
IMAGEN DE LA DEMANDA DE TRANSPORTES EN LA CAV. AÑO 2006

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y OBRAS PUBLICAS DEL GOBIERNO VASCO

Noviembre, 2007

Índice

	<u>Página</u>
1. INTRODUCCIÓN.....	7
9	
2.1 Transporte de viajeros por carretera. Metodología	9
2.1.1 Transporte de viajeros en vehículo ligero	13
2.1.2 Transporte de viajeros en autobús	20
2.1.3 Resumen del transporte de viajeros por carretera.....	22
2.2 Transporte aéreo.....	23
2.2.1 Movimiento anual de pasajeros.....	23
2.2.2 Movimiento diario de viajeros	25
2.2.3 Origen y destino de los viajes	26
2.2.4 Características del tráfico aéreo de viajeros	34
2.3 Transporte por ferrocarril.....	34
2.3.1 Euskotren.....	37
2.3.2 Cercanías Renfe	38
2.3.3 Regionales Renfe.....	39
2.3.4 Largo Recorrido Renfe	39
2.3.5 Feve	41
2.3.6 Euskotran.....	41
2.3.7 Metro de Bilbao	43
2.3.8 Resumen de la demanda ferroviaria	45
2.4 Resumen y conclusiones.....	45
2.4.1 Volumen de viajeros	46
2.4.2 Reparto modal	47
2.4.3 Principales conclusiones.....	48
3. TRANSPORTE DE MERCANCÍAS	48
3.1 Transporte de mercancías por carretera	48
3.1.1 Volumen de mercancías por carretera.....	51
3.1.2 Viajes mercancías internos en la CAV.....	52
3.1.3 Viajes externos mercancías por carretera	53
3.1.4 Viajes en tránsito.....	57
3.2 Transporte de mercancías por vía aérea.....	59
3.3 Transporte de mercancías por ferrocarril	60
3.3.1 El transporte de mercancías de Renfe	60
3.3.2 El transporte de mercancías de Feve	61
3.3.3 El transporte de mercancías de Euskotren	62
3.4 El transporte de mercancías por vía marítima	63
3.4.1 El puerto de Bilbao.....	63
3.4.2 El puerto de Pasajes.....	64
3.4.3 El puerto de Bermeo	66
3.5 Resumen y conclusiones.....	67
3.5.1 Volumen de mercancías.....	67
3.5.2 Reparto modal	68
3.5.3 Conclusiones del transporte de mercancías.....	70

INDICE DE TABLAS

Tabla 1 Fuentes de información utilizadas	10
Tabla 2 Comparación entre las encuestas cordón 2001 y las encuestas Origen-Destino 2002. Viajeros día laborable medio.	13
Tabla 3 Viajeros en vehículo ligero por tipo de desplazamiento. 2006.	14
Tabla 4 Origen de los desplazamientos intercomarcales en vehículo ligero. Día laborable medio. 2006	15
Tabla 5 Viajes externos nacionales en vehículos ligeros. Día laborable medio. 2006	16
Tabla 6 Viajes externos internacionales en vehículos ligeros. Día laborable medio. 2006.	17
Tabla 7 Viajes en tránsito en vehículos ligeros. Día laborable medio. 2006	18
Tabla 8 Velocidad media (Km/h) según tipología de vía en la CAV. 2006.	19
Tabla 9 Viajeros en autobús según tipología de desplazamiento. 2006	20
Tabla 10 Origen-destino de los desplazamientos internos en autobús. Día laborable medio. 2006 ..	21
Tabla 11 Desplazamientos en autobuses urbanos de las tres capitales. 2006	22
Tabla 12 Viajeros en transporte por carretera. Día laborable medio. 2006	22
Tabla 13 Distribución de la demanda de transporte por carretera. % 2006	22
Tabla 14 Tráfico anual de viajeros en los aeropuertos vascos. 2006	23
Tabla 15 Tráfico pasajeros en los aeropuertos vascos. Día laborable medio. 2006	25
Tabla 16 Tráfico de pasajeros en aeropuertos de la CAV según Origen/Destino. Día laborable medio. 2006	25
Tabla 17 Viajeros anuales y en día laborable medio de las líneas de Euskotren. 2006	35
Tabla 18 Viajeros de Euskotren según tipología del desplazamiento. Día laborable medio. 2006	36
Tabla 19 Matriz origen-destino provincial de viajeros de Euskotren. Día laborable medio. 2006.	37
Tabla 20 Viajeros anuales y en día laborable medio RENFE. 2005	37
Tabla 21 Viajeros anuales y en día laborable medio según origen registrado en el servicio de trenes regionales de RENFE. 2005	38
Tabla 22 Viajeros anuales y en día laborable medio según origen registrado en el servicio de trenes de largo recorrido de RENFE. 2005	39
Tabla 23 Viajeros anual por líneas en trenes de FEVE. 2006.	40
Tabla 24 Viajeros anuales y en día laborable medio según tipología del desplazamiento en trenes de FEVE. 2006	40
Tabla 25 Viajeros anuales y en día laborable medio en el Tranvía de Bilbao. 2006	41
Tabla 26 Viajeros anuales y en día laborable medio según tipología del desplazamiento en el metro de Bilbao. 2006	42
Tabla 27 Viajeros según tipología de desplazamiento en ferrocarril. Día laborable medio. 2006	44
Tabla 28 Viajeros según tipología del desplazamiento y modo de transporte. Día laborable medio. 2006	45
Tabla 29 Tipología del desplazamiento y medio de transporte.%. 2006	46
Tabla 30 Fuentes de información para la estimación del transporte de mercancías por carretera	49
Tabla 31 Toneladas transportadas en la CAV: Comparación EPTMC 2003 e Imagen Final de la Demanda de Transportes en la CAV. Día laborable medio. 2003.	50
Tabla 32 Transporte de mercancías por carretera anuales y en día laborable medio según tipología del desplazamiento. 2006	51
Tabla 33 Matriz origen-destino de las mercancías transportadas por carretera. Día laborable medio. 2006	52
Tabla 34 Toneladas transportadas por carretera con origen o destino en la CAV. Día laborable medio. 2006	53
Tabla 35 Toneladas transportadas por carretera en viaje externo nacional. Día laborable medio. 2006	54
Tabla 36 Toneladas transportadas por carretera en viaje externo internacional. Día laborable medio. 2006	55

Tabla 37 Toneladas en tránsito por carretera en la CAV. Día laborable medio. 2006	57
Tabla 38 Toneladas anuales transportadas en la CAV por vía aérea. 2006	59
Tabla 39 Toneladas transportadas en la CAV por vía aérea. Día laborable medio. 2006	59
Tabla 40 Toneladas manipuladas por RENFE en las principales terminales de carga en la CAV. 2006	61
Tabla 41 Toneladas manipuladas por Euskotren en la CAV. 2006	62
Tabla 42 Toneladas transportadas en el puerto de Bilbao según el origen. Día laborable medio. 2006	63
Tabla 43 Toneladas transportadas en el puerto de Bilbao según ámbitos geográficos. Día laborable medio. 2006.	63
Tabla 44 Toneladas anuales y en día laborable medio en el puerto de Bilbao según tipología de movimiento. 2006	64
Tabla 45 Toneladas transportadas en el puerto de Bilbao según tipo de mercancía. Día laborable medio. 2006.	64
Tabla 46 Toneladas transportadas en el puerto de Pasajes según el origen. Día laborable medio. 2006	65
Tabla 47 Toneladas anuales y en día laborable medio en el puerto de Pasajes según ámbitos geográficos. 2006.....	65
Tabla 48 Toneladas anuales y en día laborable medio transportadas en el puerto de Pasajes según tipo de movimiento. 2006.	66
Tabla 49 Toneladas anuales y en día laborable medio en el puerto de Pasajes según tipología de las mercancías. 2006.....	66
Tabla 50 Toneladas anuales y en día laborable medio en el puerto de Bermeo según tipo de movimiento. 2006.....	66
Tabla 51 Toneladas anuales y en día laborable medio en el puerto de Bermeo según tipología de las mercancías. 2006.....	67
Tabla 52 Toneladas transportadas anuales en la CAV según tipología y modo de transporte. 2006 .	67
Tabla 53 Toneladas transportadas en día laborable medio en la CAV según tipología y modo de transporte. 2006	67
Tabla 54 Toneladas transportadas en la CAV según tipología y modo de transporte.% 2006.....	69

INDICE DE GRÁFICO

Gráfico 1 Viajeros en vehículo ligero por tipo de desplazamiento. 2006.....	14
Gráfico 2 Desplazamientos internos a la CAV en vehículo ligero según propósito. Día laborable medio. 2006.....	15
Gráfico 3 Desplazamientos externos nacionales en vehículo ligero según propósito. Día laborable medio. 2006.....	17
Gráfico 4 Viajes externos internacionales según propósito en vehículo ligero. Día laborable medio. 2006.	18
Gráfico 5 Viajes en tránsito según propósito en vehículo ligero. Día laborable medio. 2006.	19
Gráfico 6 Tráfico de pasajeros en la CAV según aeropuerto. 2006	24
Gráfico 7 Tráfico internacional de pasajeros en aeropuertos de la CAV según Origen/Destino. Día laborable medio. 2006.....	26
Gráfico 8 Pasajeros según motivo del viaje. Loiu (2004) y Hondarribia (2003).....	27
Gráfico 9 Modo de acceso al aeropuerto. Loiu 2004. Hondarribia 2003.....	28
Gráfico 10 Pasajeros con salida del aeropuerto de Loiu según provincia de procedencia. 2004.....	29
Gráfico 11 Pasajeros con salida del aeropuerto de Hondarribia según provincia de procedencia. 2003.....	29
Gráfico 12 Procedencia de los viajeros con salida desde el aeropuerto de Loiu. 2004	30
Gráfico 13 Procedencia de los viajeros con salida desde el aeropuerto de Hondarribia. 2003	31
Gráfico 14 Municipios de procedencia de los viajeros con salida desde los aeropuertos de Hondarribia (2003) y Loiu (2004). Absolutos	32
Gráfico 15 Tráfico de pasajeros de Loiu con otros aeropuertos. 2004.....	33
Gráfico 16 Tráfico de pasajeros de Hondarribia con otros aeropuertos. 2003	34
Gráfico 17 Viajeros en las líneas de Euskotren. Día laborable medio. 2006	35
Gráfico 18 Viajeros de Euskotren según tipología de desplazamiento. 2006	36
Gráfico 19 Viajeros por línea del servicio de cercanías de RENFE. 2005	38
Gráfico 20 Viajeros en trenes FEVE según tipología de desplazamiento. 2006	41
Gráfico 21 Viajeros del metro de Bilbao según tipología. 2006	42
Gráfico 22 Viajeros en las principales estaciones del Metro de Bilbao. Día laborable medio.2006	43
Gráfico 23 Distribución de la cuota de mercado de los operadores ferroviarios. 2006	44
Gráfico 24 Viajeros según tipología de desplazamiento. 2006	45
Gráfico 25 Viajeros según medio de transporte. 2006.....	46
Gráfico 26 Toneladas por carretera en el interior de la CAV por tipo de producto (CNAE). Día laborable medio. 2006	52
Gráfico 27 Toneladas por carretera en el interior de la CAV por tipo de producto (CNAE). Día laborable medio. 2006	53
Gráfico 28 Toneladas por carretera en viajes externos nacionales por tipo de producto (CNAE). Día laborable medio. 2006.	54
Gráfico 29 Toneladas por carretera en viajes externos nacionales por tipo de producto (CNAE). Día laborable medio. 2006.	55
Gráfico 30 Toneladas por carretera en viajes externos internacionales por tipo de producto (CNAE). Día laborable medio. 2006.	56
Gráfico 31 Toneladas transportadas por carretera en viajes externos internacionales por tipo de producto (CNAE). Día laborable medio. 2006.	56

Gráfico 32 Toneladas por carretera en tránsito por tipo de producto (CNAE). Día laborable medio. 2006.	58
Gráfico 33 Toneladas por carretera en tránsito por tipo de producto (CNAE). Día laborable medio. 2006.	58
Gráfico 34 Transporte aéreo de mercancías en los aeropuertos de la CAV. Año 2006	60
Gráfico 35 Destino de las mercancías manipuladas por FEVE. 2006	62
Gráfico 36 Mercancías transportadas en la CAV según tipología de desplazamiento. 2006.....	68
Gráfico 37 Mercancías transportadas en la CAV según modo de transporte. Año 2006.	68

1. INTRODUCCIÓN

Para aplicar las políticas de transporte idóneas en el momento presente de la CAV y para anticiparse a sus necesidades futuras es básico conocer la demanda real de transporte y su evolución previsible a largo plazo, tanto de personas como de mercancías, en cada uno de los medios de transporte.

Este documento tiene como objetivo analizar la **demanda de los distintos medios de transporte en la CAV de viajeros y de mercancías en el año 2006**. Supone, por tanto, una continuación de anteriores estudios realizados en este ámbito territorial.

A lo largo de este documento se presentan las cifras para el año 2006 en un día laborable medio en cada uno de los medios mecanizados de transporte: por carretera (automóvil, autobús y camión), aéreo, ferroviario y marítimo.

En el desarrollo de este trabajo se han diferenciado dos fases:

1. Recogida de información.
2. Análisis de datos.

En la primera fase se han recopilado los datos relativos al número de viajeros y toneladas de mercancías para los años 2005 y 2006 para cada uno de los operadores que intervienen en la CAV mediante trabajos de campo específicos (encuestas domiciliarias y encuestas cordón) y cuestionarios dirigidos a los propios operadores. En la segunda fase, se han aplicado técnicas de explotación de la información y de estimación para obtener una aproximación lo más cercana posible a la realidad de la demanda de los distintos medios de transporte.

Teniendo en cuenta que este estudio debe ser una continuación de trabajos similares anteriores, se ha mantenido en gran parte la terminología utilizada en las anteriores ediciones. Seguidamente se ofrece una definición de los términos más utilizados en este documento:

- ✓ Viajes internos: son aquellos cuyo origen y destino se ubican en la CAV.
- ✓ Viajes originados o viajes externos: son los que se producen entre cualquier punto de la CAV y el exterior del ámbito autonómico.
- ✓ Viajes de paso o en tránsito: son viajes cuyo origen y destino está fuera de la CAV, pero que la atraviesan en su recorrido.
- ✓ Día laborable medio: promedio de todos los días laborables del año.

- ✓ Vehículo Flotante: método utilizado para medir velocidades reales en la Red de Carreteras. Consiste en recorrer una o varias veces el tramo de carretera, tratando que el número de vehículos adelantados sea igual al de los que rebasan al vehículo flotante. Durante el recorrido se mide el tiempo que tarda el vehículo entre dos puntos que conforman un tramo, del cual se conoce previamente su longitud. El tiempo y la distancia recorrida, permiten determinar la velocidad media de recorrido real en el tramo.

Hay que señalar que en algunos casos la metodología utilizada para estimar los volúmenes de viajes difiere de los procedimientos de cálculo utilizados en publicaciones anteriores. En los casos en los que se da esta circunstancia, se explican las diferencias metodológicas existentes y las implicaciones sobre los resultados obtenidos.