EBAZPENA, 2022ko uztailaren 21ekoa, Garraio Azpiegituren Zuzendariarena, zeinaren bidez ontzat ematen da "Altzolako saihesbidea eraikitzeko proiektua".

Kantauri itsasoko ertzean zehar salgaien garraioa gehitzeko itxaropenek etorkizun hurbilean zirkulazioak areagotzea aurreikusten dute. Hori dela-eta, beharrezkoa da zenbait bide-zati bitan banatzea eta egungo trazaduraren ezaugarriak hobetzea, trafiko-bolumenaren igoera hori egungo lineek xurga dezaten eta malgutasun handiagoa izan dezaten.

Helburu orokor horren esparruan, Bilbo-Donostia linea bitan banatzea planteatzen da Arriagako Industria-gunetik eta Altzolako auzotik (Elgoibar) igarotzeko zatian, Industria-gunera sartzeko egungo sarbidea hobetuaz, eta, era horretan, Poligono horren eta Altzolaren arteko zatian tuneleko trenbide-saihesbide bat egingo litzateke, trazaduraren luzera 400 metro inguru murrizteko eta zati horretako trazaduraren ezaugarriak nabarmen hobetzeko.

Proiektu honen lehen aurrekaria "Altzolako Saihesbidearen Informazio Azterketa" da, eta, bertan, bide bikoitzeko saihesbide bati dagozkion obrak definitzen dira; hain zuzen ere, Azkarateko mendaterantz doan errepidearen gaineko linea zabalduko da eta Arriagako poligono alderako sarbidearen gaineko pasabide berri bat eraiki; halaber, tunel bat eta geltoki berri bat eraikiko dira Altzolan, gainazalean. Azterketan, elektrifikazio-, segurtasun-, komunikazio- eta gainegitura-lanen balorazioa ere jasotzen da. Informazio Azterketa 2012ko abuztuan onartu zen behin betiko.

RESOLUCIÓN de 21 de julio de 2022 de la Directora de Infraestructuras del Transporte, por la que se aprueba el "Proyecto Constructivo de la Variante de Altzola".

Las expectativas de un aumento de transporte de mercancías a lo largo de la cornisa cantábrica permiten prever una intensificación de las circulaciones en un futuro cercano. Este hecho manifiesta la necesidad de desdoblar algunos tramos de vía y de mejorar las características del trazado actual, para que este aumento de volumen de tráfico pueda ser absorbido por las líneas existentes y dotarlas de una mayor flexibilidad.

En el marco de dicho objetivo general se plantea el desdoblamiento de la línea Bilbao-Donostia en el tramo de paso por el Polígono Industrial Arriaga y barrio de Altzola (municipio de Elgoibar), que mejorará la situación del acceso actual al Polígono Industrial, e incluye una variante ferroviaria en túnel del tramo entre dicho Polígono y Altzola que permitirá reducir la longitud del trazado unos 400 metros, y mejorar considerablemente las características del trazado en este tramo.

El primer antecedente del proyecto que nos ocupa se trata del "Estudio Informativo de la Variante de Altzola", donde se define las obras correspondientes a una variante en vía doble, con la ampliación del paso de la línea sobre la carretera que se dirige hacia el puerto de Azkárate y la construcción de un nuevo paso sobre el acceso hacia el polígono de Arriaga, así como la construcción de un túnel y de una nueva estación de Altzola en superficie. El estudio incluye además la valoración de las obras de electrificación, seguridad, comunicaciones y superestructura. El Estudio Informativo fue definitivamente aprobado en agosto de 2012.

- Lurren mugimenduak eta obra osagarriak trenbide-plataforma egokitzeko Altzolako tunelaren sarrera eta irteeran, azpibalasto-kotaraino, 1+490 KP-tik 2+201 KPra, tunelaren ahoak barne; horiek hondeaketaren oinetik abiatuko diren pantailak eta hormak erabiliaz gauzatuko dira.

- Movimientos de tierras y obras complementarias para acondicionar la plataforma ferroviaria a la entrada y salida del túnel de Altzola hasta cota de subbalasto, desde el PK 1+490 hasta el PK 2+201, incluidos los emboquilles del túnel que se ejecutarán empleando pantallas y muros que partirán desde el pie de la excavación.

Proiektua egikaritzeko aurrekontua BEDERATZI MILIOI, ZORTZIEHUN ETA LAUROGEITA BAT MILA, SEIEHUN ETA HAMABI EURO ETA ZORTZI ZENTIMOKOA (9.881.612,08 €) da. Horrek esan nahi du lizitaziorako oinarrizko aurrekontua HAMALAU MILIOI, BOSTEHUN ETA LAUROGEITA ZAZPI MILA, BERREHUN ETA HOGEITA HAMABOST EURO ETA HIRUROGEITA HAMALAU ZENTIMOKOA (14.587.235,74€) dela, BEZ barne; eta Administrazioak horren berri izateko aurrekontua: HAMABI MILIOI BERREHUN ETA ZORTZI MILA, SEIEHUN ETA BERROGEITA HAMAR EURO ETA HOGEITA BEDERATZI ZENTIMOKO (12.208.650,29 €), BEZik gabe.

El Proyecto tiene un presupuesto de ejecución material que asciende NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS OCHENTA Y UN MIL, SEISCIENTOS DOCE EUROS CON OCHO CÉNTIMOS DE EURO (9.881.612,08 €), que significa un presupuesto base de licitación con IVA de CATORCE MILLONES QUINIENTOS OCHENTA Y SIETE MIL DOSCIENTOS TREINTA Y CINO EUROS CON SETENTA Y CUATRO CÉNTIMOS DE EURO (14.587.235,74€), y un presupuesto para conocimiento de la Administración sin IVA de DOCE MILLONES DOSCIENTOS OCHO MIL Y SEISCIENTOS CINCUENTA EUROS CON VEINTINUEVE CÉNTIMOS DE EURO (12.208.650,29 €).

Obrak egiteko HEMERETZI (19) hilabeteko epea aurreikusten da.

El plazo de ejecución estimado para las obras es de DIECINUEVE (19) meses.

Euskal Trenbide Sareko (ETS) Zerbitzu Teknikoek egiaztatu dute proiektu honek bere xedeari erantzuten diola eta Sektore Publikoko Kontratuen Legeak eta Administrazio Publikoen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrak eskatutako baldintzak betetzen dituela, kontrata bidez egikaritzeko behar diren alderdi nahikoak jasotzen baititu; halaber maila formalean berrikusi du proiektua eta berresten du bete egiten duela Sektore Publikoko Kontratuen Legean eta Herri Administrazioen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrean ezarritakoa, maila formalean, beharrezko dokumentuak eta indarrean dagoen araudia sartzeari dagokionez, edukiari, sinadurei eta alderdi formalei, beharrezko kalkulu-oinarri eta -hipotesiei eta Sektore Publikoko Kontratuen

Los Servicios Técnicos de Euskal Trenbide Sarea (ETS) han verificado que este proyecto responde a su objeto y cumple los requisitos exigidos por la Ley de Contratos del Sector Público y por el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, por cuanto recoge los aspectos suficientes y necesarios para su ejecución por contrata; así mismo han revisado el proyecto a nivel formal y ratifica que cumple con lo estipulado en la Ley de Contratos del Sector Público y el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas en cuanto a la inclusión de los documentos necesarios y la normativa vigente en relación a su contenido, las firmas y aspectos formales, las bases e hipótesis de cálculo necesarias y el contenido relacionado en el artículo 233.1 de la Ley de Contratos del Sector Público.

Auzitegi Nagusiko administrazioarekiko auzien aretoan, hargatik aldez aurretik errekerimendua egitea eragotzi gabe, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legearen 44. artikuluan zehaztutako moduan eta epean.

Jendaurrean jartzen da, guztiek horren berri izan dezaten.

Vitoria-Gasteizen, 2022ko uztailaren 21ean.

del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, sin perjuicio de poder efectuar requerimiento previo en la forma y plazo determinados en el artículo 44 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Vitoria-Gasteiz a 21 de julio de 2022

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

DOLORES DE JUAN DE MIGUEL
GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARIA
DIRECTORA DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE