

9.1 Los factores naturales que condicionan el paisaje

Las sierras de Irukurutzeta y Zamiño cierran a modo de anfiteatro la comarca de Urola Kosta por el lado sur. El cordal del Irukurutzeta (902 m), dispuesto en dirección norte- sur y paralelo al curso del Urola en este sector, está formado además de por el propio Irukurutzeta por las cimas del Elosu Mendi (874 m) y el Itxusmendi (727 m). La sierra o macizo de Zamiño (932 m), por su parte, se levanta abruptamente en la margen derecha del Urola y se extiende en dirección E hasta el valle del Ibaieder. Desde su centro descienden lomas y pequeñas sierras en dirección a la cuenca de Azkoitia-Azpeitia. Tanto la sierra de Irukurutzeta como la de Zamiño, esta última como integrante del macizo del monte Izaspi, se extienden y ocupan una mayor superficie fuera de los límites de este Catálogo.

La sierra de Irukurutzeta está modelada en su totalidad en rocas volcánicas formadas en el Cretácico. Las vertientes que caen sobre el Urola están formadas por rocas volcanoclásticas y en la parte superior de la sierra afloran coladas volcánicas masivas, traquitas y brechas volcánicas, materiales todos ellos de edad cretácica. La vertiente del Zamiño que da al Urola también está modelada en materiales volcanoclásticos, sin embargo el resto de la sierra está compuesta por margas grises esquistosas y areniscas intercaladas con lutitas. Las margas están profusamente atravesadas por diques horizontales o sills producidos durante el periodo eruptivo.



Figura 3: La sierra de Zamiño con las vertientes que caen sobre el Urola recubiertas de plantaciones forestales.



Figura 4: Cordal del Irukurutzeta.

El Urola se ha encajado fuertemente en los materiales volcánicos, dando lugar a un valle muy estrecho y de fuertes pendientes donde solo es posible el uso forestal y donde las plantaciones de pino insigne y alerces ocupan grandes extensiones de terreno.

Los robledales de *Quercus robur* y los hayedos se acantonan en umbrías y fondos de barranco. La vegetación de ribera del Urola está muy degradada, en los tramos mejor conservados predominan las alisedas.

El cordal Karakate-Irukurutzeta-Agerreburu fue incluido en las áreas de interés naturalístico por el PTP de Urola Kosta, debido a su singularidad y elevado interés, de acuerdo con las orientaciones marcadas en las Directrices de Ordenación del Territorio (DOT).

En cuanto a los espacios de interés geológico, en la unidad se encuentran los siguientes: afloramientos de margocalizas con textura nodular en Kukuerrri, laderas y superficies modeladas en materiales volcánicos en el valle del Urola y valles de encajamiento y superficies residuales en Karramiola. A los que hay que añadir los puntos de interés geológico siguientes: coladas masivas de Kortazarra y muestras de esquistosidad en el Cretácico de Arrielabaga.

9.2. Los factores humanos: colonización e influencia en el paisaje

Tanto en el cordal que se extiende desde el Irukurtzeta hasta el Itxusmendi, como en las cimas más altas del macizo de Zamiño se han hallado numerosos monumentos megalíticos que son testimonio de la colonización pretérita de estas sierras por parte de grupos humanos que vivieron en el período comprendido entre la edad del Cobre y la del Bronce. A la estación megalítica del Irukurtzeta pertenecen los dólmenes de Aizpuruko, Zabala, Keixetako Egiya Sur, Sorousaitz y Agerreburu junto con los túmulos de Maurketa, Keixeta y Keixetako Egiya Norte. En el cordal del Zamiño están los dólmenes Samiño I y Samiño II.

No se han conservado restos de edificios históricos procedentes de épocas más recientes, sin embargo los caseríos existentes en la zona demuestran que el paisaje de las sierras de Irukurtzeta y Zamiño debió ser ocupado intensamente al menos desde el período medieval.

Igualmente, los pequeños rellanos correspondientes a antiguas plazas carboneras que se observan en el interior de los hayedos, junto con los numerosos rodales de árboles procedentes de rebrote que se corresponden con antiguos jarales; los ejemplares trasnochados, etc., indican un aprovechamiento secular de los bosques de la zona que continua en la actualidad mediante las plantaciones forestales de coníferas.

En el último tercio del siglo XIX el tramo del curso del Urola que atraviesa esta unidad fue muy utilizado para la generación de energía eléctrica. En sus márgenes se instalaron pequeñas centrales hidroeléctri-



Figura 5: Plaza carbonera en un hayedo cerca de la cima del Agerreburu.

cas como Androndegi, Aizpurutxo, Errota-berri e Igaran, hallándose alguna de ellas en funcionamiento en la actualidad.

La línea del ferrocarril eléctrico del Urola que unía las localidades de Zumárraga y Zumaia se construyó en 1926 con un trazado paralelo al curso del Urola. A pesar de que las vías se desmantelaron a finales de la década de los 80 del siglo pasado, en la actualidad el trazado ha sido adaptado para establecer una vía verde ciclista que une Azkoitia y Legazpi, siendo muy utilizada por la población.

9.3. El paisaje actual

Las extensas masas forestales que colonizan densamente las vertientes empinadas que caen sobre el curso del Urola proporcionan la principal imagen del paisaje de las sierras de Irukurutzeta y Zamiño al ser atravesadas por la carretera GI-631 que resigue el curso del Urola.

Los pocos caseríos presentes en estas sierras se distribuyen por los rellanos y lomas de pendiente más suave, dando lugar al típico paisaje de campiña atlántica protagonizado en este caso por las parcelas dedicadas a los prados de siega. Las áreas principales donde se concentran los caseríos son las lomas del Zamiño encaradas al noroeste, como en el barrio de Los Martires. En la sierra de Irukurutzeta los caseríos se distribuyen por la vertiente este de la sierra, en el barrio de Elosua. También en el valle del Arratz erreka se localizan grupos de caseríos dispersos.

El principal eje que atraviesa la unidad es la carretera GI-631 (Azkoitia-Zumárraga). Su recorrido, muy encajado, discurre por el fono del valle del Urola, sin más espacio que para el lecho del río y el trazado de



Figura 6: IPaisaje de campiña articulado por los caseríos en las lomas y rellanos.



Figura 7: La carretera GI-631 a su paso por el barrio de Aizpurutxo.

la vía de comunicación. Por otra partes, la GI-3750 comunica Azkotia con Elosu, en un tramo mejorado recientemente, siguiendo un perfil elevado por la ladera. Finalmente, diversos caminos comunican los diseminados y caseríos esparcidos por las lomas y rellanos de las sierras.

En el fondo del valle del Urola y atravesado por la GI-631 se encuentra el pequeño núcleo de Aizpurutxo. Un par de edificios plurifamiliares vinculados a la presencia de una minicentral hidroeléctrica junto con la iglesia de San Agustín constituyen su paisaje urbano.

9.4. Dinámicas en el paisaje

El paisaje de las sierras de Irukurutzeta y Zamiño se muestra sometido a las dinámicas propias de los espacios rurales de Urola Kosta. El predominio de las plantaciones de coníferas está siendo afectado por el descenso de precios en el sector de la madera, hecho que está largando los turnos de corta a la espera de una recuperación del mercado. Por otro lado se detecta en esta unidad un gran porcentaje de parcelas forestadas con especies distintas del pino insignie, predominando los alerces y alguna cupresácea.

El paisaje de campiña articulado en torno a los caseríos está retrocediendo en los últimos años. Los caseríos de las zonas más elevadas y alejadas de Azkoitia ya han sido abandonados. Permanecen los situados en los barrios más próximos a la ciudad, como Astarbe y los Martires, algunos de ellos con

funciones residenciales más que de explotación agropecuaria.

La dinámica del espacio construido ha estado marcada por el estancamiento y, por lo tanto, la construcción de nuevos edificios presenta tanto una dinámica de pequeño crecimiento vinculado a las necesidades de las actividades agrícolas o de servicios como de abandono en las zonas peor comunicadas.

9.5. Evolución del paisaje

Es de prever una profundización en el proceso de disminución de la actividad agraria de los caseríos con explotaciones menos competitivas. La crisis del sector forestal puede afectar con intensidad el paisaje de esta unidad dado el elevado porcentaje de recubrimiento de las plantaciones (60%) en el conjunto de las cubiertas del suelo. Si después de la tala las plantaciones no se reponen es de prever un aumento a corto plazo de la extensión de los matorrales y un aumento del riesgo de incendio forestal.

La crisis económica ha determinado también un estancamiento de la construcción. En todo caso, la dinámica de cambio de la unidad ha sido tradicionalmente muy moderada. El futuro próximo va a estar marcado tanto por la coyuntura de ralentización del crecimiento urbano imperante como por las directivas de ordenación marcadas por el Plan Territorial Parcial (PTP). En este sentido el PTP permite la rehabilitación para uso residencial de los caseríos preexistentes.

Por otro lado, el PTP contempla la mejora futura del trazado de la GI-631 (Azkoitia-Zumárraga), como eje vertebrador de la comunicación interurbana en el Área Funcional. Una mejora viaria que debido a la estrechez que presenta el fondo del valle, no va a poder realizarse sin importantes afectaciones paisajísticas.



Figura 8: Puente de la antigua línea férrea Zumarraga-Zumaia, actualmente reconvertida en viva verde ciclista.

Otra de las propuestas más destacadas del PTP es la recuperación completa del eje ferroviario del valle del Urola, desde Zumaia hasta Zumárraga (tanto para mercancías como viajeros), aprovechando el trazado construido en 1926 y desmantelado cincuenta años más tarde. Esto obligaría a buscar un trazado alternativo para la actual vía verde ciclista.

9.6. Amenazas

- La pérdida de población rural y de las funciones seculares del paisaje rural, si bien es una amenaza para el conjunto del Área Funcional tiene un especial significado en unidades de paisaje como ésta debido a su carácter netamente rural, en las que una de las principales amenazas es la despoblación y el abandono de las explotaciones agrícolas.

- La presencia de torres de alta tensión ejerce un gran impacto visual en los valles de Aizpurutxo y Arazerreka, marcando negativamente este paisaje rural. Aunque no se prevén nuevas infraestructuras cabe considerarla como una amenaza para el paisaje.

9.7. Oportunidades

- La construcción del eje ciclable a lo largo del valle del Urola, prevista en el PTS de Vías Ciclistas de Gipuzkoa permitiría percibir y disfrutar el paisaje fluvial del río Urola en todo su curso, con la posibilidad de incluir al afluente Ibaieder, articulando un elemento que permita una percepción y disfrute territorial del paisaje fluvial desde la unidad de Paisaje de las Sierras de Irukurutzeta y Zamiño al Litoal de Urola Kosta, pasando por las Unidades de Azpeitia-Azkoitia y del Bajo Urola.

- La importante presencia de suelos productivos relacionados con productos con denominación de origen Eusko Label vinculados al paisaje de campiña atlántica del entorno próximo al Parque Natural supone un reto para la preservación de valores relacionados con un uso productivo del suelo vinculado con la tradición y el paisaje agroganadero del Área Funcional. La explotación de nuevas formas de consumo fomentando el conocimiento y la relación directa con los consumidores es una oportunidad para el mantenimiento de la explotación agrícola y su impronta característica en el paisaje.

- La limitada extensión de la unidad de paisaje Sierras de Irukurutzeta y Zamiño dentro del área funcional de Urola Kosta condiciona en cierta medida la detección de oportunidades que previsiblemente estarán vinculadas con las áreas funcionales de Debarrena y Debagoiena.