

zarik onenetan egiteko egokiak diren egitura egonkor finkoetan inbertituz».

AZKEN XEDAPENA.— Indarrean sartzea.

Dekretu hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratu, eta hurrengo egunean jarriko da indarrean.

Vitoria-Gasteizen, 2005eko otsailaren 22an.

Lehendakaria,
JUAN JOSÉ IBARRETXE MARKUARTU.

Garraio eta Herri Lan sailburua,
ÁLVARO AMANN RABANERA.

1035

AGINDUA, 2005eko otsailaren 11koa, Garraio eta Herri Lan sailburuarena, Euskal Autonomia Erkidegoan automobiletan egiten den bidaiarien herriz kanpoko garraio publikorako gehienezko baimen-kopurua ezartzeko dena.

Bidaiariak Herri Barruan eta Herriz Kanpo Kotxez Garraiatzeko Zerbitzu Publikoa arautzen duen ekainaren 29ko 2/2000 Legeak, eskumenen araubidea dela eta, 3. artikuluan ezartzen duenez, Eusko Jaurlaritzari dagokio plangintza orokorra egitea, hau da, besteak beste, behar izanez gero kontingenteak zehaztea eta herriz kanpoko garraiorako gehienezko baimen-kopurua finkatzea. Ildo beretik, 7. artikulua esaten du, baimen eta lizentzien kopurua mugatu egin ahal izango dela jendeari eskaini beharreko zerbitzuaren beharren arabera, eta kopuru hori finkatzeko, zerbitzua jaso behar duen biztanleria edo-eta eskualdeko egoera sozioekonomikoa hartuko dela kontuan.

2/2000 Legearen Erregelamendua onartzen duen urriaren 15eko 243/2002 Dekretuaren 11. artikulua legean egindako aurreikuspen hori garatu, eta irizpideak zehazten ditu herriz kanpoko garraiorako gehienezko baimen-kopurua ezartzeko beharra noiz dagoen eta hala egitea noiz komeni den jakiteko; hain zuzen ere, honako hauek aztertzeke agintzen du: lizentzia eta baimen berriak eman aurreko zerbitzuaren egoera (bai kalitateari dagokionean, bai hedapenari dagokionean); herriguneak zein motatakoak diren (biziguneak, gune turistikoak, industrialak edo bestelakoak) eta zenbateko eremua eta hazkundera duten; zerbitzu hobea eta zabalagoa izateko benetan zenbateko beharra dagoen; eta baimen berriek garraioan eta zirkulazioan, oro har, eta

la pesca en los puertos mediante la inversión en estructuras permanentes de carácter fijo que resulten adecuadas para la realización de las citadas actividades en óptimas condiciones».

DISPOSICIÓN FINAL.— Entrada en vigor.

El presente Decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco.

Dado en Vitoria-Gasteiz, a 22 de febrero de 2005.

El Lehendakari,
JUAN JOSÉ IBARRETXE MARKUARTU.

El Consejero de Transportes y Obras Públicas,
ÁLVARO AMANN RABANERA.

1035

ORDEN de 11 de febrero de 2005, del Consejero de Transportes y Obras Públicas, por la que se establece el número máximo de autorizaciones de transporte público interurbano de viajeros en automóviles de turismo en la Comunidad Autónoma de Euskadi.

La Ley 2/2000, de 29 de junio, de transporte público urbano e interurbano de viajeros en automóviles de turismo en su artículo 3, dentro del régimen competencial, establece que corresponde al Gobierno Vasco la planificación general, que supondrá, en su caso, la determinación de contingentes y del número máximo de autorizaciones de transporte interurbano. En el mismo sentido el artículo 7 señala que el número de autorizaciones y licencias se podrá limitar atendiendo a la necesidad y conveniencia del servicio a prestar al público, que vendrá determinada por criterios de población a la que haya que atender y/o circunstancias socio-económicas que concurran en la zona.

El Decreto 243/2002, de 15 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley 2/2000, en su artículo 11 desarrolla la previsión legal anterior concretando los criterios para acreditar la necesidad y conveniencia para proceder al establecimiento de un número máximo de autorizaciones de transporte interurbano, para lo cual se analizará la situación del servicio en calidad y extensión antes del otorgamiento de nuevas licencias y autorizaciones, el tipo, extensión y crecimiento de los núcleos de población (residencial, turística, industrial, u otras), las necesidades reales de un mejor y más extenso servicio y la repercusión de las nuevas autorizaciones a otorgar en el conjunto del transporte y la circulación, y en el propio sector. Igualmente

sektorean bertan, zer-nolako eragina izango duten. Gainera, Dekretuak ezartzen du, horretarako izapidetuko den espedientean, foru aldundietako Garraio sailei eta taxi-batzordeari txostena eskatuko zaiela, eta udalei (Euskadin ordezkariak handiena duten udal-elkarreen bitartez), arloan ordezkariak handiena duten elkarte profesionaleri eta erabiltzailei (Euskadiko Kontsumoko Kontsulta Batzordearen bitartez) entzunaldia eskainiko zaiela; eta Agindu hau egiteko urrats horiek guztiak eman ditugu.

Agindu honek, bada, Legean eta Erregelamenduan ezarritako irizpideei jarraikiz, herriz kanpoko garraiorako gehienezko baimen-kopurua erabakitzeke formulak ematen ditu, populazioari, eta automobiletan egiten den bidaiariaren garraio publikoaren sektorean eragin handia duten gizarte eta ekonomia arloko hainbat faktore kontuan izanda; besteak beste, ohikoa den bezala, zerbitzu-sektoreko enpleguak eta motorizazio-adierazleak izan dira kontuan, baina beste batzuei ere erreparatu zaie, hala nola, bigarren etxebizitzetako, hegazkinetako bidaiariei, hoteletako plazetako, eta abar.

Ahalik eta zehaztasunik handiena lortzeko, udalerriak biztanle-kopuruaren araberrako hiru ataletan sailkatu dira, eta bakoitzerako formulak ezarri dira, faktore sozio-ekonomikoek eragin desberdina dutela uste baitugu; eta hortik banaketa hori.

Agindu honek gainera, Lurreko Garraioen Antolamenduari buruzko Legearen Erregelamendua garatzen duen 1998ko uztailaren 30eko Aginduan xedatutakoa kontuan izanik, ibilgailu eta gidarien errentamenduzerbitzua emateko estatu mailako baimenen kopurua mugatzeari ekin dio. Agindu horren 14. artikulua aukera ematen du ibilgailu eta gidarien errentamenduzerbitzuak eskaintzeko baimenak mugatuko dituen edo jarduera horren eta lurralde banaketaren inguruan irizpideak ezarriko dituen garraio-plan edo programa bat onartzeko, baldin eta zerbitzu mota horren eskaintzaren eta eskariaren artean desorekarik gertatuz gero. Il-do horretatik, Agindu honek baimen mota hori mugatzeko plan edo programa bat dakar bere baitan.

Ondorioz, hauxe

XEDATU DUT:

1. artikulua.– 1.– Euskal Autonomia Erkidegoko udalerrri guztietan bidaiariak herriz kanpo automobiletan garraiatzeko zerbitzu publikorako baimenen kopurua mugatua izango da; hona hemen gehienezko kopuru hori ateratzeko formulak:

10.000 biztanle baino gutxiagoko udalerrietan:

$$L=0,000516*N + 0,000228*D + 0,00039*OS + 0,000121*T + 0,00349*H + 0,000026*A + 0,000279*VS$$

te se establece que en el expediente que a dicho efecto se tramite, se solicitará informe a los Departamentos de Transportes de las Diputaciones Forales, a la Comisión del Taxi, y se dará audiencia a los Ayuntamientos, a través de la asociación de municipios más representativa del País Vasco, a las agrupaciones profesionales más representativas del sector, y a las de los usuarios y usuarias, a través de las entidades representadas en la Comisión Consultiva de Consumo de Euskadi, pasos todos ellos que se han realizado para la elaboración de la presente Orden.

La presente Orden, en base a los criterios señalados en la Ley y en el Reglamento, establece las fórmulas de determinación del número máximo de autorizaciones de transporte interurbano, atendiendo a criterios de población y a un amplio abanico de factores sociales y económicos de mayor influencia en el transporte público de viajeros en automóviles de turismo; entre ellos, se han contemplado factores habituales como empleo en el sector servicios e índices de motorización; y se han incluido otros más concretos como viviendas secundarias, viajeros en avión, plazas hoteleras, etc.

Para lograr una mayor precisión se han dividido todos los municipios en tres tramos, en función de la población, estableciendo fórmulas para cada uno de ellos, pues se considera que los factores socio-económicos tienen una influencia diferente, que justifica esta división.

También se ha recogido la limitación del número de autorizaciones de ámbito estatal para la prestación de servicios de arrendamiento de vehículos con conductor en base a lo dispuestos en la Orden de 30 de julio de 1998, por la que se desarrolla el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres en materia de arrendamiento con conductor. El artículo 14 de esta Orden prevé la posibilidad de aprobar un plan o programa de transporte en el que se establezcan limitaciones al otorgamiento de autorizaciones o criterios relativos a la prestación de la actividad y de su distribución territorial, cuando haya desajustes entre la oferta y la demanda de este tipo de servicios. En este sentido la presente Orden supone la aprobación de un plan o programa limitativo de este tipo de autorizaciones.

En su virtud,

DISPONGO:

Artículo 1.– 1.– Se establece para todos los municipios de la Comunidad Autónoma del País Vasco un número máximo de autorizaciones de transporte público interurbano de viajeros en automóviles de turismo, determinado por las siguientes fórmulas:

Municipios con población menor de 10.000 habitantes.

$$L=0,000516*N + 0,000228*D + 0,00039*OS + 0,000121*T + 0,00349*H + 0,000026*A + 0,000279*VS$$

kontuan izanik:

L= herriz kanpoko garraio-baimenen kopurua.

N= landa-nukleotan bizi diren biztanleak.

D= sakabanatutako etxeetan bizi diren biztanleak.

OS= zerbitzu-sektoreko enpleguen eskaintza.

T= automobilak.

H= hoteletako plaza-kopurua.

A= aireportua dagoen udalerriko hegazkinetako urteko bidaiari-kopurua.

VS= bigarren etxebizitzak.

10.000 eta 150.000 biztanle arteko udalerrietan:

$$L = 0,00107 * P + 0,00133 * OS - 0,00165 * T + 0,02435 * H - 0,00401 * VS$$

kontuan izanik:

L= herriz kanpoko garraio-baimenen kopurua.

P= Biztanleak

OS= zerbitzu-sektoreko enpleguen eskaintza.

T= automobilak.

H= hoteletako plaza-kopurua.

VS= bigarren etxebizitzak.

150.000 biztanle baino gehiagoko udalerrietan:

$$L = 0,001972939 * P + 0,010339531 * OS - 0,007336957 * T - 0,006314847 * VS$$

kontuan izanik:

L= herriz kanpoko garraio-baimenen kopurua.

P= Biztanleak

OS= zerbitzu-sektoreko enpleguen eskaintza.

T= automobilak.

VS= bigarren etxebizitzak.

2.– Formula horiek aplikatuta ateratzen den zenbakia, goitik edo behetik, hurbileneko zenbaki osora biribilduko da.

3.– 1. idatz-zatiko kalkuluak egiteko informazio-iturri hauetara jo beharko da:

L= herriz kanpoko garraio-baimenen kopurua: foru aldundiak

P= biztanleak: Eustat

N= landa-nukleotan bizi diren biztanleak: Eustat

D= sakabanatutako etxeetan bizi diren biztanleak: Eustat

siendo:

L= Número de autorizaciones de transportes interurbano.

N= Población en núcleo rural.

D= Población diseminada rural.

OS= Oferta de empleo en sector servicios.

T= Turismos.

H= Plazas hoteleras.

A= Viajeros en avión anuales del municipio donde está ubicado el aeropuerto.

VS= Viviendas secundarias.

Municipios con población comprendida entre 10.000 y 150.000 habitantes.

$$L = 0,00107 * P + 0,00133 * OS - 0,00165 * T + 0,02435 * H - 0,00401 * VS$$

siendo:

L= Número de autorizaciones de transportes interurbano.

P= Población

OS= Oferta de empleo en sector servicios.

T= Turismos.

H= Plazas hoteleras.

VS= Viviendas secundarias.

Municipios con población mayor de 150.000 habitantes.

$$L = 0,001972939 * P + 0,010339531 * OS - 0,007336957 * T - 0,006314847 * VS$$

siendo:

L= Número de autorizaciones de transportes interurbano.

P= Población

OS= Oferta de empleo en sector servicios.

T= Turismos.

VS= Viviendas secundarias.

2.– El valor resultante de la aplicación de estas fórmulas se redondeará a número entero por exceso o por defecto según la mínima diferencia.

3.– Para el cálculo de los valores resultantes de las fórmulas del apartado 1 se tendrán en cuenta las siguientes fuentes de información:

L= Número de autorizaciones de transportes interurbano: Diputaciones Forales

P= Población: Eustat

N= Población en núcleo rural: Eustat

D= Población diseminada rural: Eustat

OS= zerbitzu-sektoreko enpleguen eskaintza: Eustat
 T= automobilak: Trafiko Zuzendaritza Nagusia
 H= hoteletako plaza-kopurua: Eustat
 A= hegazkinetako urteko bidaiariak: Aena
 VS= bigarren etxebizitzak: Eustat

4.- Agindu hau indarrean jartzen denean bidaiariak herriz kanpo automobiletan garraiatzeko zerbitzu publikorako dauden baimenek indarrean jarraituko dute, nahiz eta aurreko ataletan ezarritako mugak gainditu. Nolanahi ere, indarrean dagoen araudian aurreikusitako arrazoiren batengatik baimen horiek iraungitakoan, ezin izango da berririk eman ezarritako muga horien gainetik.

2. artikulua.— 1.— 1. artikuluan adierazitako formulak jarraikiz lurralde historiko bakoitzean bidaiariak herriz kanpo automobiletan garraiatzeko zerbitzu publikorako eman daitezkeen baimenetatik gehienez ere %5 eman ahalko dira ibilgailu eta gidarien errentamendu-zerbitzu berezia (2/2000 Legearen Erregelamenduaren 52. artikuluan aurreikusia) emateko.

Aurreko idatz-zatian adierazitakoa gorabehera, lurralde historikoaren barruan beste banaketaren bat duten lurraldeetan (eskualde, mankomunitate, araubide bereziko eremu, zerbitzu-eremu bateratu edo bestelakoak), %5 hori, 1. artikuluko formulak aplikatuz, eremu jakin horietako bakoitzean bidaiariak herriz kanpo automobiletan garraiatzeko zerbitzu publikorako eman daitezkeen gehienezko baimen-kopuruari aplikatuko zaio.

2.— Ehuneko hori aplikatuta ateratzen den kopurua goitik hurbileneko zenbaki osora biribilduko da.

3.— Ibilgailu eta gidarien errentamendu-zerbitzu berezia eta automobiletan egiten den herriz kanpoko garraio zerbitzu arrunta bateraezinak izango dira.

Ibilgailu eta gidarien errentamendu-zerbitzu berezia emateko baimena indarrean den bitartean, automobiletan egiten den herriz kanpoko garraio-zerbitzu arrunterako baimena etenda geratuko da.

Ibilgailu eta gidarien errentamendu-zerbitzu berezia emateko baimena iraungi bezain laster, automobiletan egiten den herriz kanpoko garraio-zerbitzu arrunta emateko baimenaren etenaldia amaitu egingo da. Baina, jakina, lehenengoa iraungitzeko arrazoia bigarrena iraungitzeko arrazoi nahikoa bada, iraungitze horren inguruko arauetan ezarritakoari jarraitu beharko zaio.

Ibilgailu eta gidarien errentamendu-zerbitzu berezia emateko baimenen titularrek gutxienez urtebete eman beharko dute zerbitzu hori.

OS= Oferta de empleo en sector servicios: Eustat
 T= Turismo: Dirección General de Tráfico
 H= Plazas hoteleras: Eustat
 A= Viajeros en avión anuales: Aena
 VS= Viviendas secundarias: Eustat

4.— Las autorizaciones de transporte público interurbano de viajeros en automóviles de turismo existentes a la entrada en vigor de la presente Orden continuarán vigentes, aun cuando superen los límites establecidos en los apartados anteriores. No obstante, cuando se produzca la extinción de las mismas por cualquiera de los motivos previstos en la normativa vigente, no podrán otorgarse otras por encima de los límites indicados.

Artículo 2.— 1. Podrán corresponder a autorizaciones que habilitan para la prestación del servicio especializado de arrendamiento especial de vehículos con conductor, previsto en el artículo 52 del Reglamento de la Ley 2/2000, un máximo del 5% del número máximo de autorizaciones de transporte público interurbano de viajeros en automóviles de turismo resultante para cada Territorio Histórico de la aplicación de las fórmulas indicadas en el artículo 1.

No obstante lo señalado en el apartado anterior, en aquellos Territorios Históricos en los que se realice una división territorial inferior a la del Territorio Histórico (comarcas, mancomunidades, zonas de régimen especial, áreas de prestación conjunta u otras similares), el porcentaje del 5% se aplicará al número máximo de autorizaciones de transporte público interurbano de viajeros en automóviles de turismo resultante para cada zona definida de la aplicación de las fórmulas indicadas en el artículo 1.

2.— El valor resultante de la aplicación de este porcentaje se redondeará a número entero por exceso.

3.— La prestación del servicio especializado de arrendamiento especial de vehículos con conductor será incompatible con la prestación del servicio ordinario de transporte interurbano en automóviles de turismo.

Mientras esté vigente la autorización para la prestación del servicio especializado de arrendamiento especial de vehículos con conductor, la autorización para la prestación del servicio ordinario de transporte interurbano en automóviles de turismo quedará en suspenso.

En el momento que se extinga la autorización que habilita para el arrendamiento especial de vehículos con conductor, se levantará la suspensión de la autorización para la prestación del servicio ordinario de transporte interurbano en automóviles de turismo, salvo que la extinción se deba a una causa que da lugar también a la extinción de dicha autorización, en cuyo caso se procederá conforme a las normas que regulan ésta extinción.

Los titulares de autorizaciones para la prestación del servicio especializado de arrendamiento especial de vehículos con conductor deberán permanecer en el mismo un mínimo de un año.

4.– Aukera dago errentamendu-zerbitzu bereziko lokala edo bulegoa titular bakar batek edo titular talde batek erabiltzeko, baina nolahi ere, lokal edo bulegoak titularrei baimena eman dien udalaren mugapean egon behar du.

5.– Errentamendu-zerbitzu berezian diharduten ibilgailu guztiek baimena eman duen udalaren mugapean izan beharko dute lanerako egoitza, eta udalerririk horretan topatzeko moduan egon beharko dute, Bidaiariak Herri Barruan eta Herriz Kanpo Kotxez Garraiatzeko Zerbitzu Publikoa arautzen duen ekainaren 29ko 2/2000 Legearen 52.4 artikuluan xedatutakoari jarraituz aurretiaz kontratatutako zerbitzu bat ematen ari direla frogatu ezik.

3. artikulua.– Trafiko berezia sortarazten dutelako baimen gehiago behar dituzten udalerriek, tokian tokiko foru aldundiari eta taxi-batzordeari eskatuko dizkiete baimenak, eta horiek txosten arrazoitu bat bidaliko diote Eusko Jaurlaritzako Garraio Zuzendaritzari, horrek erabaki dezan.

4. artikulua.– Bidaiariak Herri Barruan eta Herriz Kanpo Kotxez Garraiatzeko Zerbitzu Publikoa arautzen duen ekainaren 29ko 2/2000 Legearen Erregelamendua onartzen duen urriaren 15eko 243/2002 Dekretuak ezartzen duen bezala, uztailearen 10eko 126/2001 Dekretuaren bidez onartutako Garraioan Irisgarratasun-Baldintzei buruzko Arau Teknikoetan ezarritako aurreikuspenetara eta indarrean dauden gainontzeko arauetara egokitu beharko da. Arau horietan eskatutako portzentaia eta aurreikuspenak lizentzia eta baimenen titularren eskariekin betetzen ez badira, kasuan kasuko udalek eta foru aldundiak araudi horretara egokitzeko behar diren lizentzia eta baimen guztiak sortuko dituzte, nahiz eta horrekin 1. artikuluan ezarritako formula aplikatuta ateratzen den gehieneko kopurua gainditu.

5. artikulua.– Eskualdetan banatuta dauden lurralde historikoetan, dagokien gehieneko baimen-kopurua eskualde bakoitzeko udalerrien artean komeni den eran banatu ahal izango da, betiere eskualdeko udalerriei denak batera hartuta dagokien gehieneko baimen-kopurua gainditzen ez bada.

6. artikulua.– 1.– Ibilgailua eta gidaria eskaintzen duen errentamendu-zerbitzu berezia estatu osoan emateko baimen-kopurua, ibilgailuez ari garela, ezin izango da izan automobiletan ematen den bidaiarien herriz kanpoko garraio publikorako, 1. artikuluan ezarritako formula aplikatuta lurralde historiko bati dagokion gehieneko baimen-kopuruaren %2 baino gehiago.

2.– Ehuneko hori aplikatuta ateratzen den kopurua goitik hurbileneko zenbaki osora biribilduko da.

4.– La disposición de un local u oficina dedicado exclusivamente a la actividad de arrendamiento especial, podrá serlo de manera individual o compartida entre varios titulares de autorizaciones. El citado local u oficina deberá estar ubicado en el municipio en el que esté domiciliada la autorización.

5.– Los vehículos dedicados a la actividad de arrendamiento especial deberán tener su base de operaciones en el municipio en el que se encuentre domiciliada la correspondiente autorización, y estar localizables en el mismo, salvo que se justifique que se encuentra prestando un servicio previa contratación conforme a lo dispuesto en el artículo 52.4 del Reglamento de la Ley 2/2000, de 29 de junio, de Transporte Público urbano e interurbano de viajeros en automóviles de turismo.

Artículo 3.– Los municipios que por situaciones generadoras de tráfico especial precisen un mayor número de autorizaciones, someterán la solicitud a los órganos competentes de las Diputaciones Forales de los respectivos Territorios Históricos y a la Comisión del Taxi del Territorio Histórico que corresponda, los cuales remitirán un informe razonado a la Dirección de Transportes del Gobierno Vasco para su resolución.

Artículo 4.– Tal y como establece el Decreto 243/2002, de 15 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley 2/2000, el transporte público urbano e interurbano de viajeros en automóviles de turismo deberá adaptarse a las previsiones establecidas en las Normas Técnicas sobre Condiciones de Accesibilidad en el Transporte, aprobadas por Decreto 126/2001, de 10 de julio y demás normativa vigente. Si no se cumplieren los porcentajes y las previsiones mínimas exigidas por dicha normativa mediante solicitudes voluntarias de titulares de licencias y autorizaciones, se procederá por parte de los Ayuntamientos y Diputaciones Forales correspondientes a la creación del número de licencias y autorizaciones necesarias para la total adaptación a la citada normativa, aun cuando se supere el número máximo de autorizaciones que les corresponda por la aplicación de las fórmulas indicadas en el artículo 1.

Artículo 5.– En aquellos Territorios Históricos en los que exista una comarcalización se podrá compensar, entre los municipios comprendidos en cada comarca, el número máximo de autorizaciones que les corresponda, siempre que no se supere el número máximo de autorizaciones correspondientes al total de municipios de la comarca.

Artículo 6.– 1.– El número de autorizaciones de ámbito estatal para la prestación de servicios de arrendamiento de vehículos con conductor, referidas a cada vehículo, no podrá superar el 2% del número máximo de autorizaciones de transporte público interurbano de viajeros en automóviles de turismo resultante para cada Territorio Histórico de la aplicación de las fórmulas del artículo 1.

2.– El valor resultante de la aplicación de este porcentaje se redondeará a número entero por exceso.

3.- Lehenengo idatz-zatian xedatutakoa gorabehera, ibilgailu eta gidariaren errentamendu-zerbitzu berezia estatu osoan emateko baimenen kopurua mugatua izango da lurralde historiko bakoitzean:

Arabako Lurralde Historikoa:	6
Bizkaiko Lurralde Historikoa:	27
Gipuzkoako Lurralde Historikoa:	15

4.- Agindu hau indarrean jartzen denean ibilgailu eta gidariaren errentamendu-zerbitzu bereziko dauden baimenek indarrean jarraituko dute, nahiz eta aurreko ataletan ezarritako mugak gainditu. Nolanahi ere, indarrean dagoen araudian aurreikusitako arrazoiren batengatik baimen horiek iraungitakoan, ezin izango da berririk eman ezarritako muga horien gainetik.

7. *artikulua*.— 5 lizentzia edo gehiago dituzten udalerrietan, lizentzien %20ek gutxienez zerbitzuan egon beharko dute beti, zerbitzua etengabe eskainiko dela bermatzeko.

Lurralde historikoaren barruan bestelako lurraldebanaketarik duten lekuetan (eskualde, mankomunitate, araubide bereziko eremu, zerbitzu-eremu bateratu, etab.), %20ko portzentai hori mugatutako eremu bakoitzean dauden lizentziei aplikatuko zaie.

XEDAPEN GEHIGARRIA

Baimena ematen zaio Euskal Autonomia Erkidego-ko Administrazio-ko Garraio zuzendariari Agindu hau eta ezarri beharreko gainontzeko arauak interpretatzekoan sor daitezkeen auzien gaineko erabakiak hartzeko.

XEDAPEN IRAGANKORRA

Udalerri batek, Agindu honetan herriz kanpoko garraiorako ezarritako gehienezko baimen-kopurua baino gehiago badu, eta baimen horiek indarrean dauden arauen arabera arrazoiren batengatik iraungi egiten badira, ezin izango ditu berriro eskaini.

XEDAPEN INDARGABETZAILEA

Indarge geratzen da 1985eko uztailaren 22ko Agindua eta Agindu honetan xedatutakoaren aurka doan maila bereko edo apalagoko xedapen oro.

3.- No obstante lo dispuesto en el apartado 1, en ningún caso el número de autorizaciones de ámbito estatal para la prestación de servicios de arrendamiento de vehículos con conductor podrá superar, en cada Territorio Histórico, los siguientes:

Territorio Histórico de Álava:	6
Territorio Histórico de Bizkaia:	27
Territorio Histórico de Gipuzkoa:	15

4.- Las autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor de ámbito estatal existentes a la entrada en vigor de la presente Orden continuarán vigentes, aun cuando superen los límites establecidos en los apartados anteriores. No obstante, cuando se produzca la extinción de las mismas por cualquiera de los motivos previstos en la normativa vigente, no podrán otorgarse otras por encima de los límites indicados.

Artículo 7.— En los municipios que dispongan de un número de licencias igual o superior a cinco se deberá asegurar que, como mínimo, el 20% de las licencias se encuentren en todo momento en situación de servicio, en orden a procurar la continuidad en la prestación del servicio.

En aquellos Territorios Históricos en los que se exista una división territorial inferior a la del Territorio Histórico (comarcas, mancomunidades, zonas de régimen especial, áreas de prestación conjunta, etc), el porcentaje del 20% se aplicará al número de licencias existentes en cada zona definida.

DISPOSICIÓN ADICIONAL

Se faculta al Director de Transportes de la Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco para la resolución de cuantas cuestiones pudieran plantearse en la interpretación de la presente Orden y demás normas de aplicación.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Las autorizaciones de transporte interurbano que correspondan a municipios que tengan mayor número del establecido como máximo en esta Orden y se extingan por cualquiera de los motivos previstos en la normativa vigente, no podrán ser ofertadas de nuevo.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Queda derogada la Orden de 22 de julio de 1985 y cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan a la presente Orden.

AZKEN XEDAPENA

Ebazpen hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratu eta hurrengo egunean sartuko da indarrean.

Vitoria-Gasteiz, 2005eko otsailaren 11.

Garraio eta Herri Lan sailburua,
ÁLVARO AMANN RABANERA.

Agintariak eta Langileria

Oposaketak eta Lehiaketak

HEZKUNTZA, UNIBERTSITATE ETA IKERKETA SAILA

1036

AGINDUA, 2005eko otsailaren 10ekoa, Hezkuntza, Unibertsitate eta Ikerketa sailburuarena. Agindu honen bidez zehazten dira Haur Hezkuntzako, Lehen Hezkuntzako, Derrigorrezko Bigarren Hezkuntzako, Hezkuntza Bereziko, Helduen Hezkuntza Iraunkorreko ikastetxe publikoetan eta Irakaskuntza Ertainetako ikastetxe publikoetako zereginak ikasteko geletan hutsik dauden maisu-maistren kidegoko lanpostuak.

Haur Hezkuntzako, Lehen Hezkuntzako, Derrigorrezko Bigarren Hezkuntzako, Hezkuntza Bereziko, Helduen Hezkuntza Iraunkorreko ikastetxe publikoetan eta Irakaskuntza Ertainetako ikastetxe publikoetako zereginak ikasteko geletan lanpostuak betetzeko deia eginez Hezkuntza, Unibertsitate eta Ikerketa sailburuak 2004ko urriaren 6an (urriaren 27ko EHAA) emandako Agindua arau komunetako hamazortzigarren oinarri-arauan ezarritakoa betetzeko, jakinarazi behar dago aipaturiko lehiaketan eskainitako lanpostuen artean zeintzuk geratu diren hutsik.

Ondorioz, hau

XEDATU DUT:

1. artikulua.– Agindu honen I. eranskinean argitaratzea Haur Hezkuntzako, Lehen Hezkuntzako, eta Hezkuntza Bereziko ikastetxe publikoetan hutsik dauden lanpostuak, maisu-maistren kidegoko irakasle funtzionarioen arteko lekualdatze lehiaketarako deialdian bidez betetzeko.

2. artikulua.– Agindu honen II. eranskinean argitaratzea Derrigorrezko Bigarren Hezkuntzako ikaste-

DISPOSICIÓN FINAL

La presente Orden entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco.

En Vitoria-Gasteiz, a 11 de febrero de 2005.

El Consejero de Transportes y Obras Públicas,
ÁLVARO AMANN RABANERA.

Autoridades y Personal

Oposiciones y Concursos

DEPARTAMENTO DE EDUCACIÓN, UNIVERSIDADES E INVESTIGACIÓN

1036

ORDEN de 10 de febrero de 2005, de la Consejera de Educación, Universidades e Investigación, por la que se determinan las vacantes en Centros públicos de Educación Infantil, Educación Primaria, Educación Secundaria Obligatoria, Educación Especial, Educación Permanente de Adultos y aulas de aprendizaje de tareas en Centros públicos de Enseñanzas Medias, del Cuerpo de Maestros.

En cumplimiento de lo dispuesto en la base decimotava de las normas comunes de la Orden de 6 de octubre de 2004, de la Consejera de Educación, Universidades e Investigación (BOPV de 27 de octubre), por la que se anunciaban convocatorias para la provisión de puestos de trabajo en Centros públicos de Educación Infantil, Educación Primaria, Educación Secundaria Obligatoria, Educación Especial, Educación Permanente de Adultos y aulas de aprendizaje de tareas en Centros públicos de Enseñanzas Medias, se procede a publicar las vacantes ofertadas en dicho concurso.

En su virtud,

DISPONGO:

Artículo primero.– Publicar en el anexo I de la presente Orden las vacantes de los Centros públicos de Educación Infantil, Educación Primaria, y Educación Especial, a proveer en la convocatoria de concurso de traslados entre funcionarios docentes del Cuerpo de Maestros.

Artículo segundo.– Publicar en el anexo II de la presente Orden las vacantes de los Centros de Educación